



Ministerie van Defensie



Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)

Informatiebijeenkomst Vliegbasis Eindhoven

Programmateam NPRD
Ministerie van Defensie

05-02-2026

ERNSTIG VERSLECHTERDE VEILIGHEIDSSITUATIE

Wereldwijd ervaren landen steeds meer dreiging door verschuivende machtsverhoudingen. Al jaren versterken potentiële tegenstanders hun krijgsmachten. Steeds vaker is sprake van hybride conflictvoering: desinformatie beïnvloedt onze democratieën en cyberaanvallen bedreigen de vitale infrastructuur. De ruimte militariseert en schaarse grondstoffen leiden vaker tot conflict. Het doel is telkens hetzelfde: de stabiliteit ondermijnen om invloed en macht te kunnen verwerven.





Doel van vanavond

- 1. Toelichting kabinetsbesluit NPRD** (19 December 2025)
- 2. Toelichting ontwerp-voorkeursalternatief**
verplaatsen hot cargo platform, hal en munitiebunkers
vliegbasis Eindhoven.
- 3. Toelichting onderzoeksresultaten** (addendum planMER)
- 4. Toelichting zienswijze proces**
- 5. Informatiemarkt**





Programma

Tijd	Wat
19:30 – 20:00	Plenaire toelichting Defensie
20:15 – 21:00	Informatiemarkt



Toelichting kabinetsbesluit

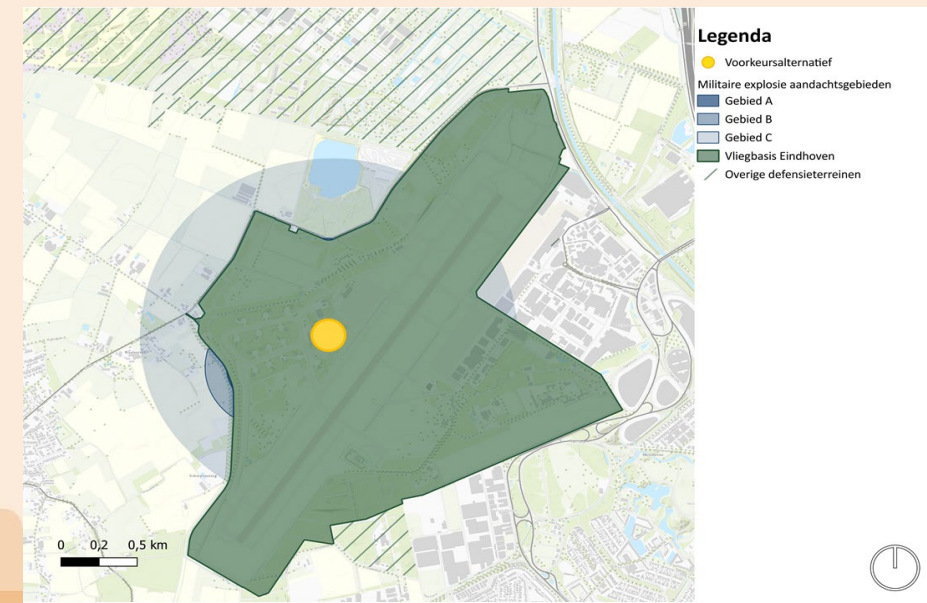
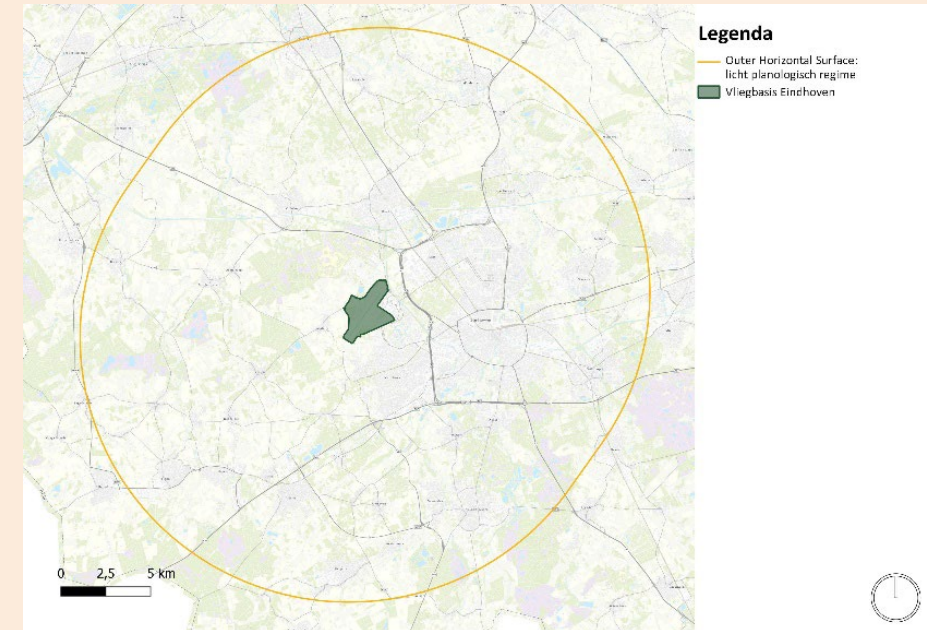


Ministerie van Defensie

Met het NPRD heeft het kabinet twee besluiten genomen over vliegbasis Eindhoven:

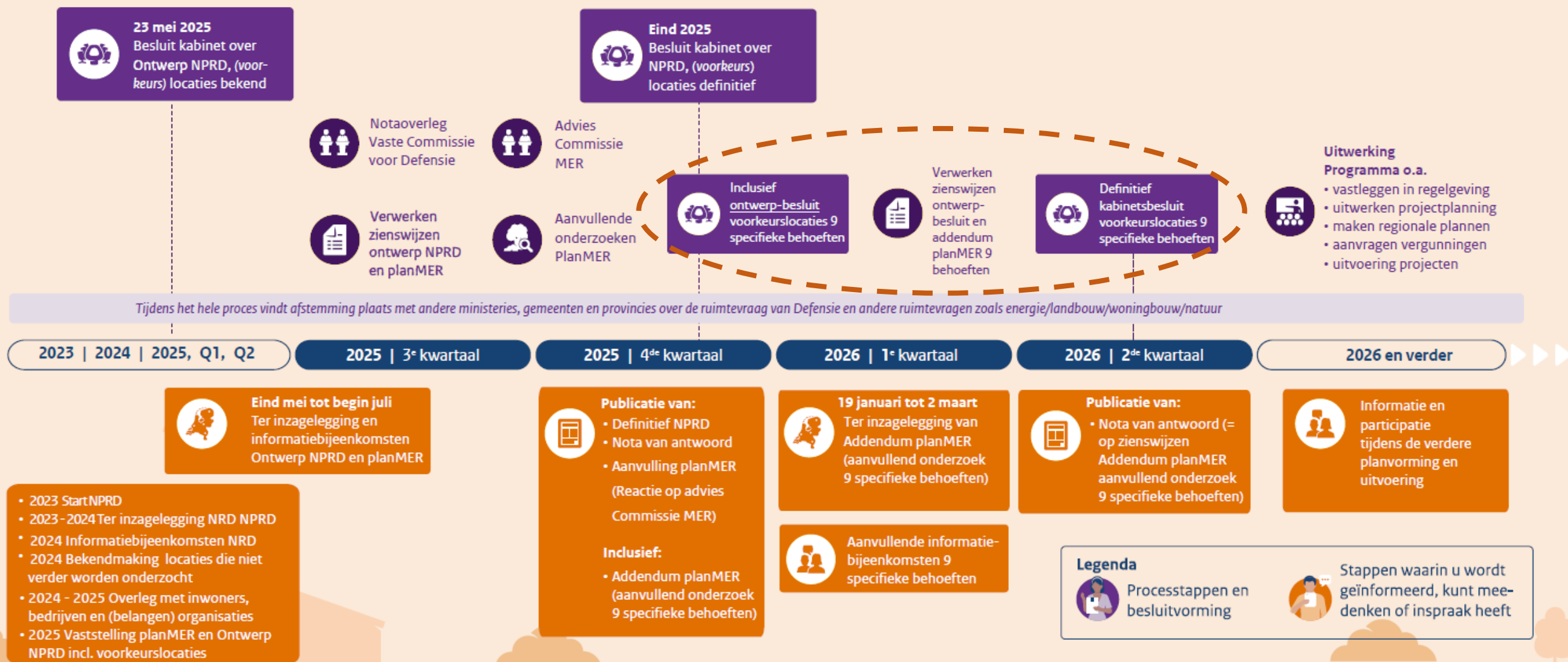
1. Het beperkingsgebied rond de vliegbasis Eindhoven is **definitief aangewezen** (*Outer Horizontal Surface*).
2. Er is een **ontwerp-voorkeursalternatief** vastgesteld voor de verandering inrichting Vliegbasis Eindhoven verplaatsen hot cargo platform, hal en munitiebunkers.

Hiervoor is een separaat participatietraject opgestart. Dit is de aanleiding van de informatiebijeenkomst





Planning 2025-2026 Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)



LS 41 Behoeft verandering inrichting Vliegbasis Eindhoven verplaatsen hot cargo platform



Ministerie van Defensie

De verplaatsing is noodzakelijk vanwege een herinrichting van de vliegbasis:

- Belangrijke taak van militair luchttransport
- nieuwe infrastructuur voor de vervanging van de tactische luchttransportcapaciteit
- de geplande renovatie van de start- en landingsbaan



Vastgesteld voorkeursalternatief



Ministerie van Defensie

Besluit:

De geoptimaliseerde 'Locatie Zuid' op de Vliegbasis Eindhoven is vastgesteld als **ontwerp voorkeursalternatief**.

Toelichting:

- Externe veiligheidseffecten op de omgeving is zo klein als mogelijk gehouden.
- Met het voorkeursalternatief is rekening gehouden met de belangen van (uitbreidingen) Eindhoven Airport en industrie.
- Voor de **bedrijfsvoering** van vliegbasis Eindhoven heeft het gevolgen:
 - Bestaande activiteiten in het gebied.
 - gelijktijdig gebruik met andere activiteiten in de nabijheid.





Locatiespecifieke behoeften
Hot Cargo Platform vlb Eindhoven

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

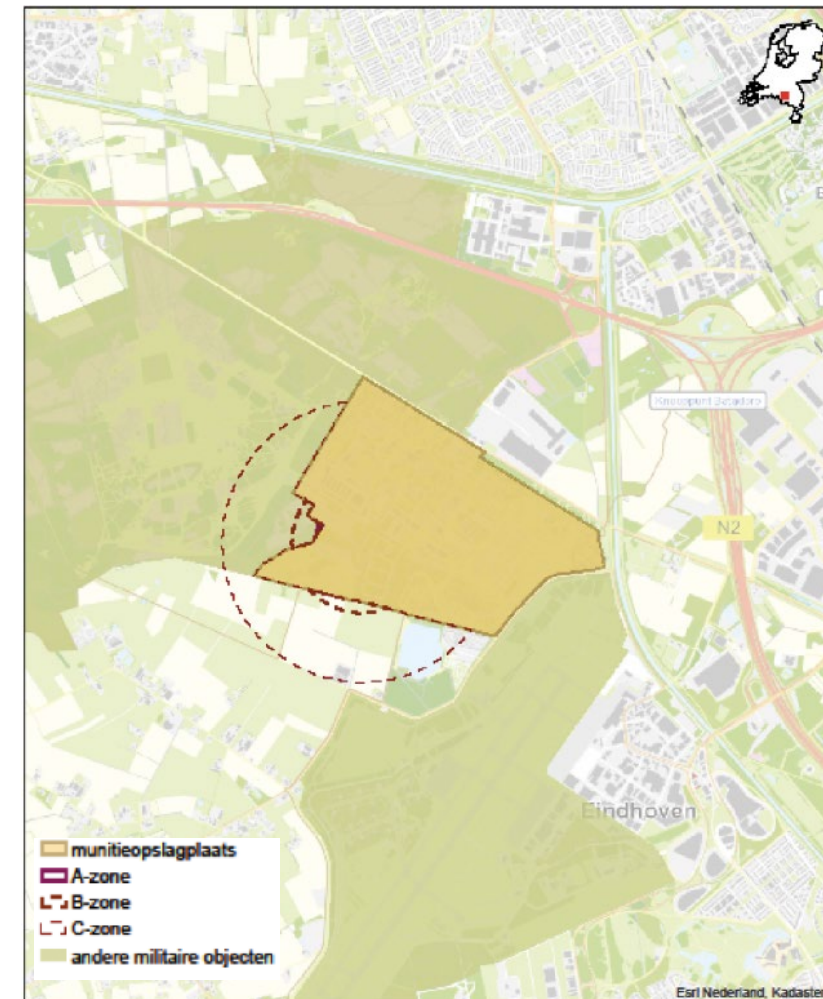
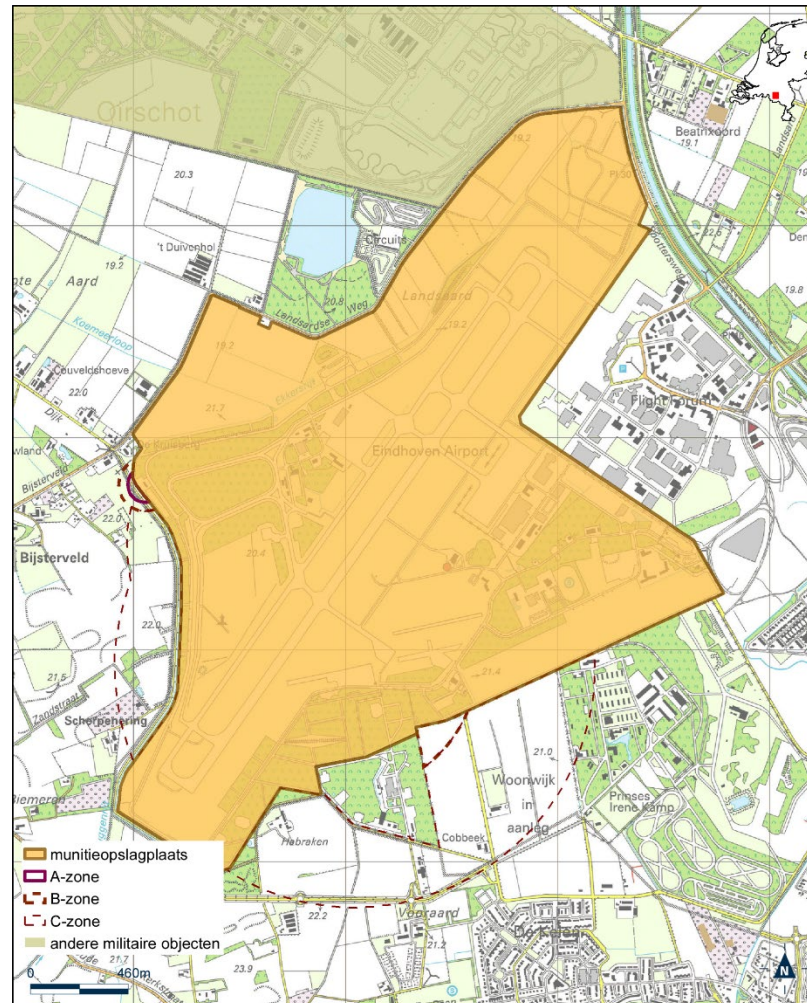
Februari 2026

www.anteagroup.nl

Huidige situatie munitie op vlb Eindhoven

De volgende munitiezoneringen zijn aanwezig rondom de vliegbasis. Daarnaast zijn in de nabijheid van het terrein ook zoneringen aanwezig van de RVS-kazerne in Oirschot.

Deze zones zijn vastgelegd in bijlage III Omgevingsregeling, en moeten worden overgenomen in de Omgevingsplannen van gemeenten.



Regelgeving voor A-, B- en C-zones



Binnen aandachtsgebied A staat het omgevingsplan het volgende niet toe:

- beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen
- beperkt kwetsbare en kwetsbare locaties
- autowegen, autosnelwegen, spoorwegen, vaarwegen, of parkeerterreinen voor meer dan 10 motorvoertuigen
- agrarische activiteiten die een meer dan incidentele aanwezigheid van enkele personen vereisen

Binnen aandachtsgebied B staat het omgevingsplan het volgende niet toe:

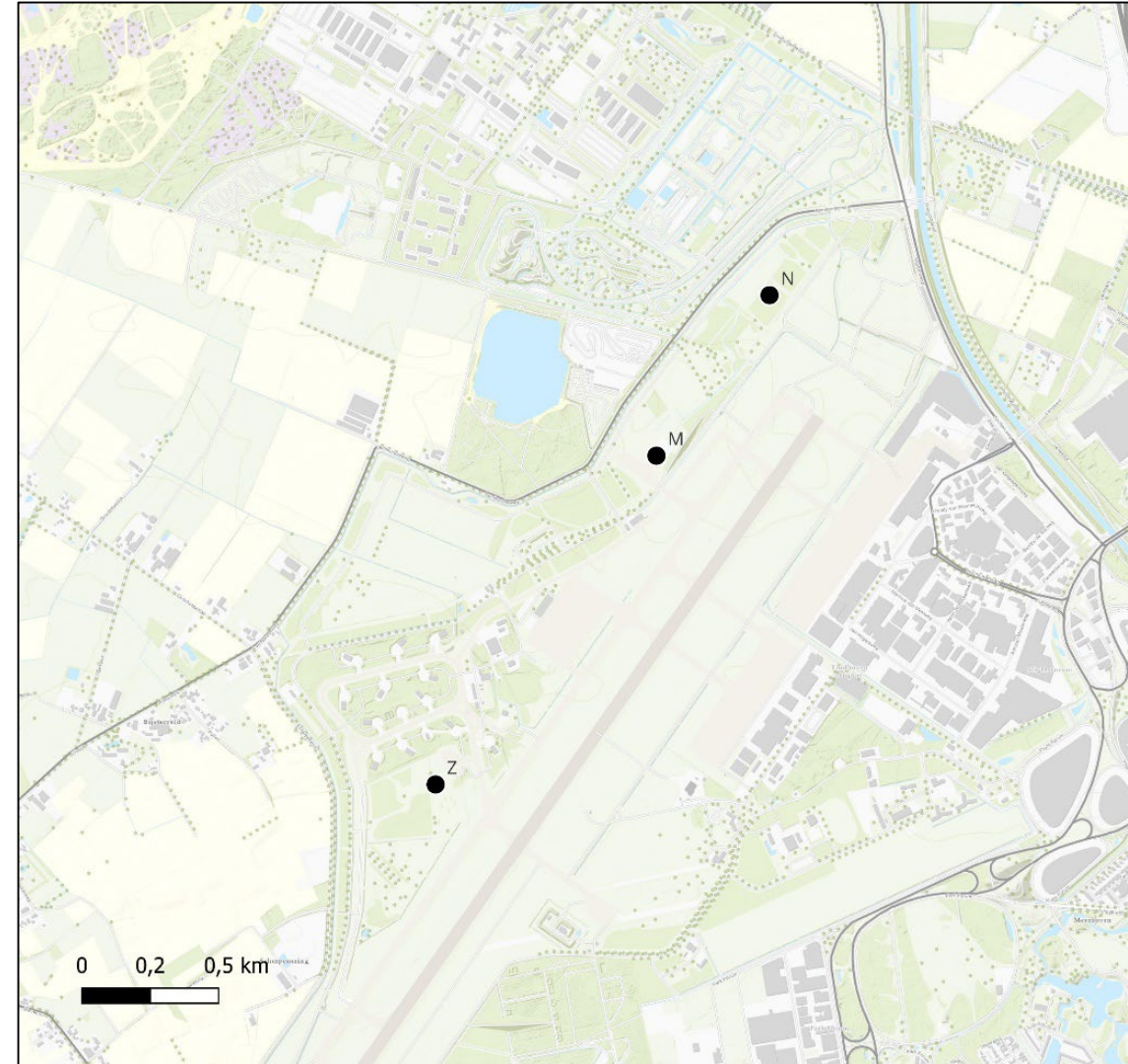
- beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen
- beperkt kwetsbare en kwetsbare locaties

Binnen aandachtsgebied C staat het omgevingsplan het volgende niet toe:

- gebouwen waarin doorgaans een groot aantal personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig is met: een vlies- of gordijngevel en grote glasoppervlakten.

Eerdere conclusie in planMER onderzoek

- **Variant Z** ligt midden tussen bestaande munitiegebouwen, in het bijzonder de hardened aircraft shelters. Het plaatsen van het HCP op locatie Z zou leiden tot een inwendig onveilige situatie en leidt tot grote zones en PR-contouren. Als gevolg van deze contouren komen er kwetsbare objecten binnen de B-zone te liggen.
- **Variant M** ligt aan de rand van het vliegbasisterrein. Plaatsing van een HCP zou leiden tot B-zones over de recreatieplas en de crossbaan (en daarbij behorende voorzieningen). Dit zijn inbreuken in de benodigde B-zone. Binnen de verwachte C-zone ligt de vertrekhal van Eindhoven Airport met grote glazen wanden. Nog niet beoordeeld is of deze sterk genoeg zijn om de blastbelasting binnen de C-zone te weerstaan.
- **Variant N** heeft geen inbreuken in de B-zone, maar wel zowel de vertrekhal van Eindhoven Airport en de toekomstige bebouwing op BIC II (vastgelegd in het omgevingsplan van de gemeente Eindhoven) binnen de C-zone. Nog niet beoordeeld is of deze bebouwing sterk genoeg is (en gaat zijn) om de blastbelasting te weerstaan.

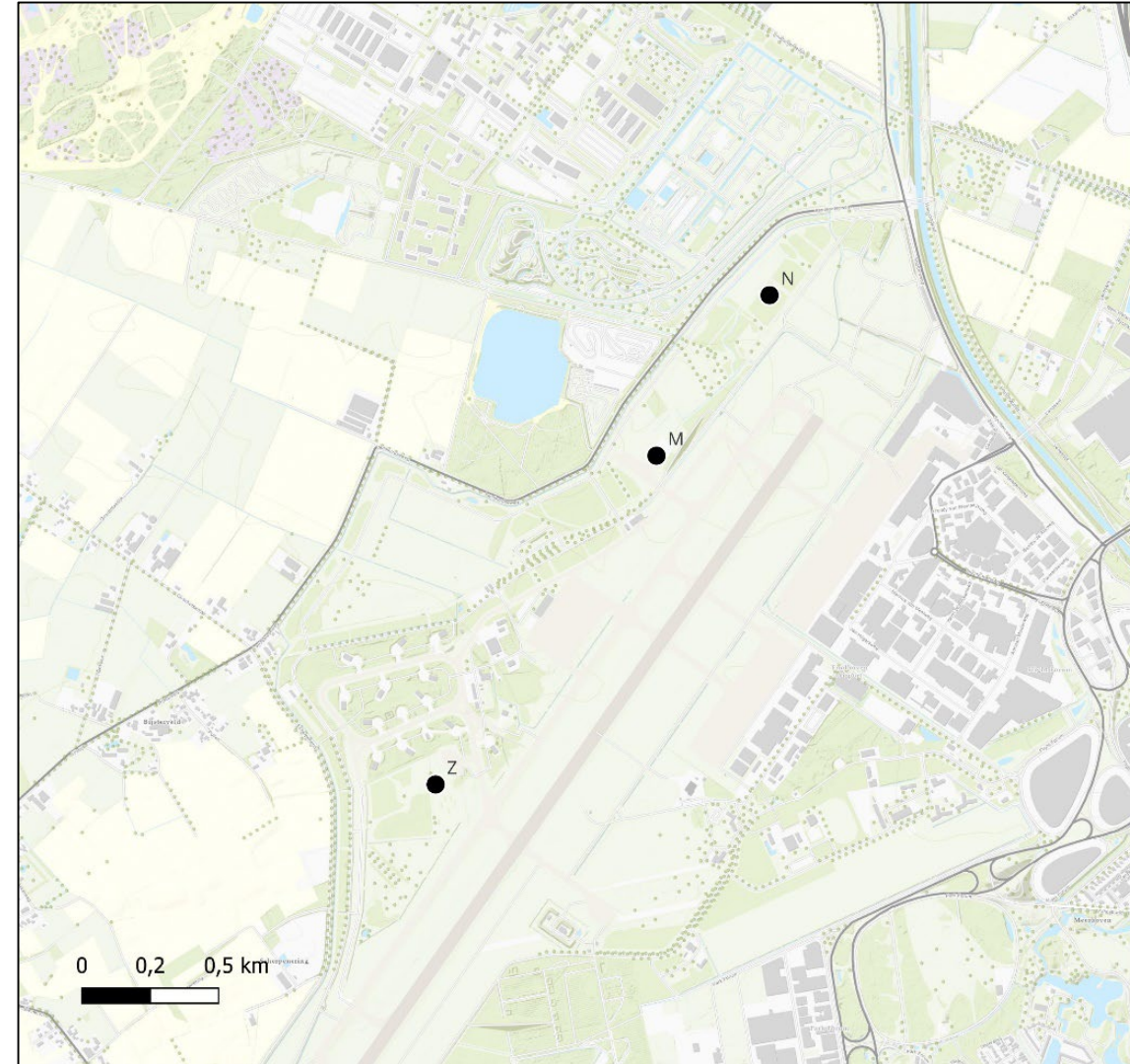


Eerder besluit ontwerp NPRD (mei 2025)

Het kabinet heeft met het ontwerp NPRD besloten dat deze behoefte onderdeel is van het voorkeurspakket, maar had nog geen voorkeursvariant uit de drie varianten vastgelegd. Hiervoor was eerst verdiepend onderzoek nodig op het gebied van omgevingsveiligheid, zowel op als buiten de vliegbasis.

Dat verdiepend onderzoek is in de 2^e helft van 2025 uitgevoerd tussen ontwerp- en definitieve besluitvorming over het NPRD. In december 2025 is vervolgens wel een ontwerpbesluit over deze behoefte genomen (met mogelijkheden voor inspraak en participatie).

Definitief besluit medio 2026



Uitgangspunten van het onderzoek

Studie uitgevoerd naar:

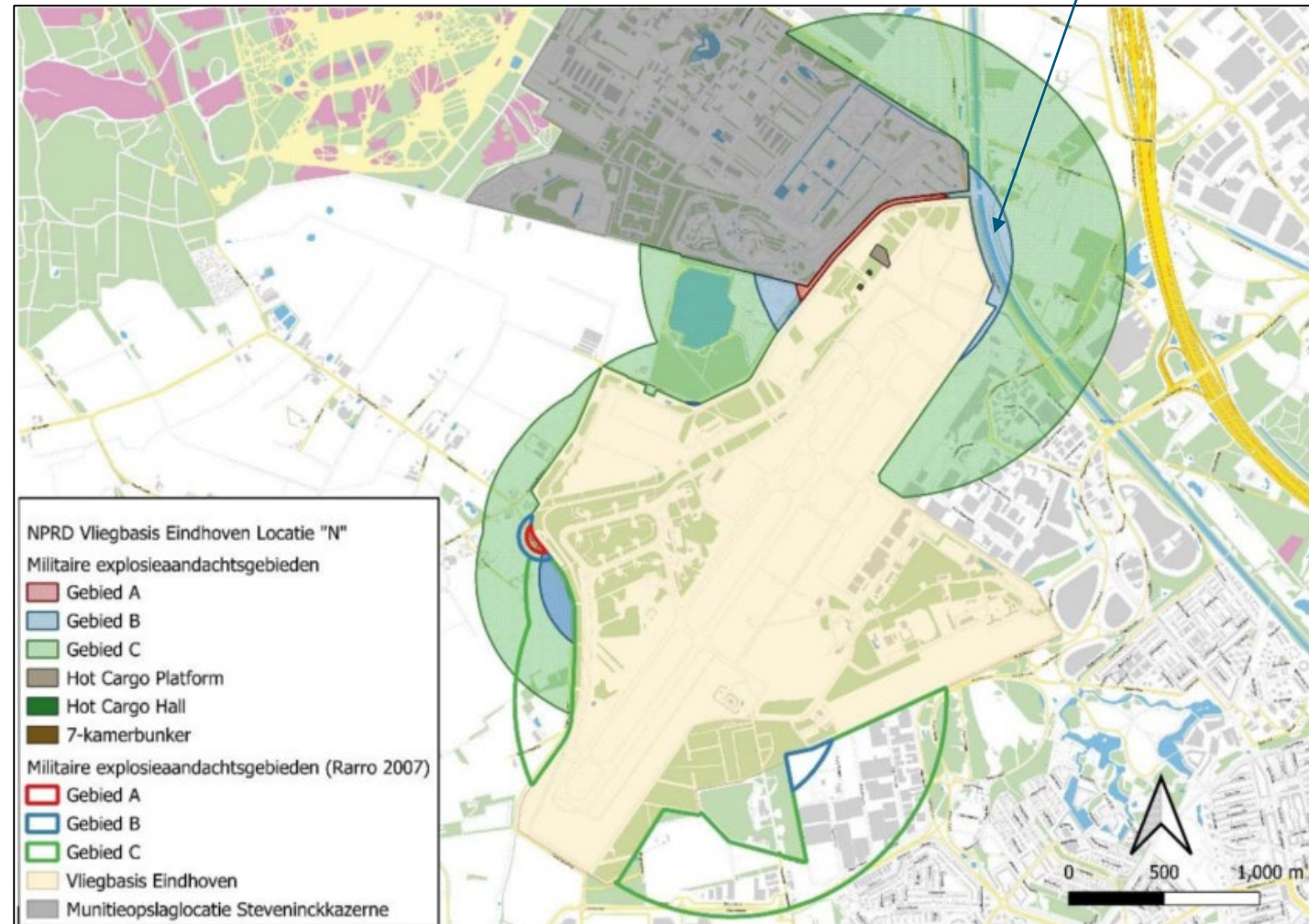
- Ligging van de explosieaandachts-gebieden (A, B, C) en de ruimtelijke consequenties voor aanwezige functies.
- Ruitbreukanalyse voor (toekomstige) glaslevels in de C-zone.

Kader:

- Er is nog geen (concept) ontwerp voor de gebouwen. TNO heeft daarom een aantal uitgangspunten t.a.v. constructie, munitiebelegging en hoofdorïentatie. **De zones kunnen afhankelijk van toekomstige keuzes hieromtrent kleiner worden (niet groter!)**
- Er is een onderscheid mogelijk tussen een risicogestuurde aanpak en effectgestuurde aanpak voor het Hot Cargo Platform (HCP). De huidige situatie maakt gebruik van een **effectgestuurde aanpak**, maar voor overslag is voorstelbaar dat een risicogestuurde aanpak ook toelaatbaar is. Uitgangspunt hiervan is dat **de aandachtsgebieden bij een risicogestuurde aanpak kleiner zijn.**

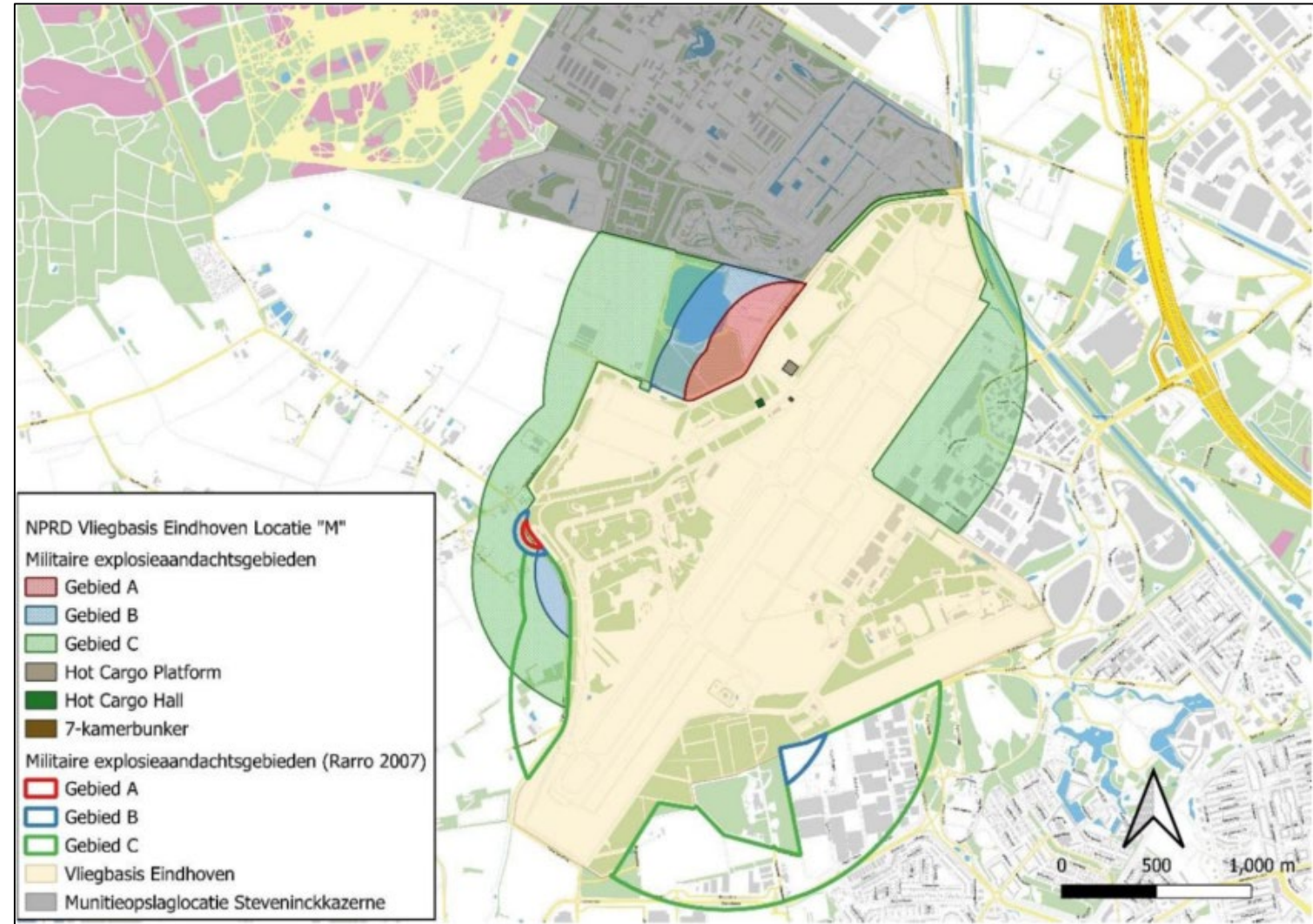
Locatie Noord (zonder optimalisatie)

- Inbreuk: kartbaan en crossterrein binnen A/B-zone en daardoor niet toegestaan
- Inbreuk: Klein deel van BIC II in de B-zone
- Inbreuk: Terminal Eindhoven Airport in C-zone met ruitbreukrisico
- Inbreuk: BIC II in C-zone met ruitbreukrisico
- Ook Westfields, BIC Mix en delen van Flight Forum in C-zone.
- Ook met een risicogestuurde aanpak zijn BIC II en Eindhoven Airport niet te ontzien. Conclusie: geen haalbare variant.



Locatie Midden (zonder optimalisatie)

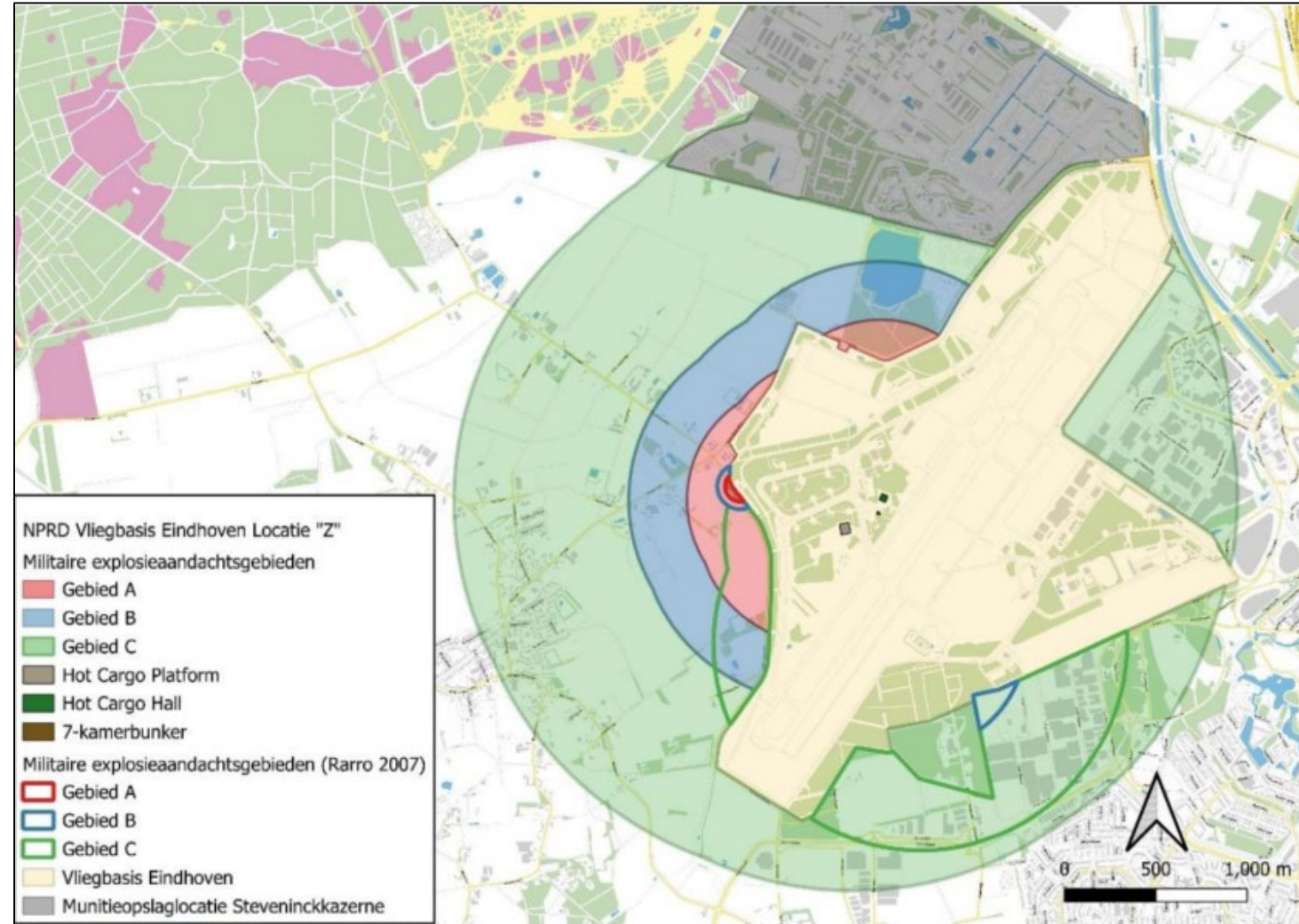
- Inbreuk: Kartbaan, crossterrein én festivalterrein binnen A/B-zone en daardoor niet toegestaan
- Inbreuk: Terminal Eindhoven Airport in C-zone met ruitbreukrisico
- Inbreuk: Woning Landsardseweg 30 (maar mogelijk te ontzien).
- Bedrijven op Flight Forum in C-zone



Locatie Zuid (zonder optimalisatie)

- Inbreuk: inwending onveilige situatie
- Inbreuk: kartbaan binnen B-zone
- Inbreuk: meerdere woningen aan Landsardseweg, Pullen en Bijsterveld binnen A/B-zone
- Inbreuk: Eindhoven Airport binnen C-zone

Aandachtspunt: veelheid aan bedrijven en woningen in C-zone.



Conclusie en benodigde optimalisatie



Conclusies:

- Locatie Noord kan in geen geval een acceptabele variant worden omdat impact op BIC II en Eindhoven Airport niet voorkomen kan worden.
- Locatie Midden kan acceptabel zijn, mits de externe impact geminimaliseerd kan worden.
- Locatie Zuid kan acceptabel worden, indien gekomen kan worden tot een inwendig veilige situatie.

Verkende oplossingsrichtingen:

- Aandachtsgebieden verkleinen door risicogerichte aanpak HCP
- Reduceren munitiebelegging
- Optimalisatie positionering HCH/HCP/7KB rondom locatie Z en M
- Hot Cargo Hall (HCH) verzwaaard aanleggen (aardoverdekt magazijn)

Of een combinatie van oplossingrichtingen.

Verdieping locatie Midden 1/2

Uitgangspunten voor verdieping:

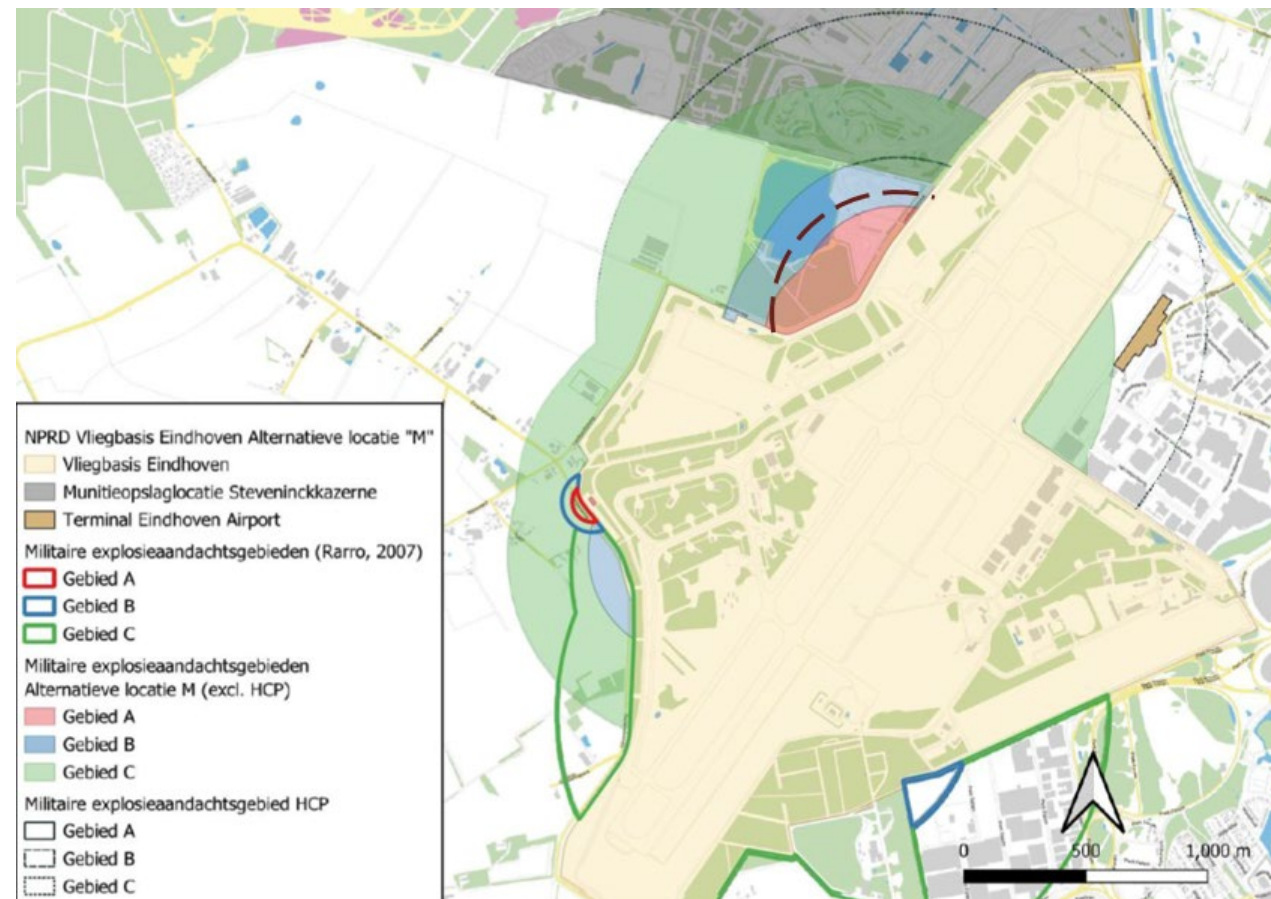
- Reductie (19%) van de wensbelegging vanwege:
 - Afstand van de POL-opslag (JFSI)
 - Afstand van de grens van de vliegbasis
 - Terminal Eindhoven Airport buiten de C-zone houden
- Restricties voor gelijktijdig gebruik:
 - Gelijktijdig gebruik van het HCP en LocD is niet toegestaan;
 - Gelijktijdig gebruik van de 7-kamerbunker en LocD is niet toegestaan

Effecten van de optimalisatie:

- Inbreuk: kartbaan, crossterrein en festivalterrein binnen A/B-zone.
- Inbreuk: woning aan de Landsardsweg 30 binnen de B-zone.

Effecten zijn sterk afhankelijk van toepassing van risicogestuurde aanpak. Bij het hanteren van een effectgestuurde aanpak kan de Terminal EHV Airport niet ontzien worden.

Nadere optimalisatie kan gevonden worden in het versterkt uitvoeren van de 7-kamerbunker.



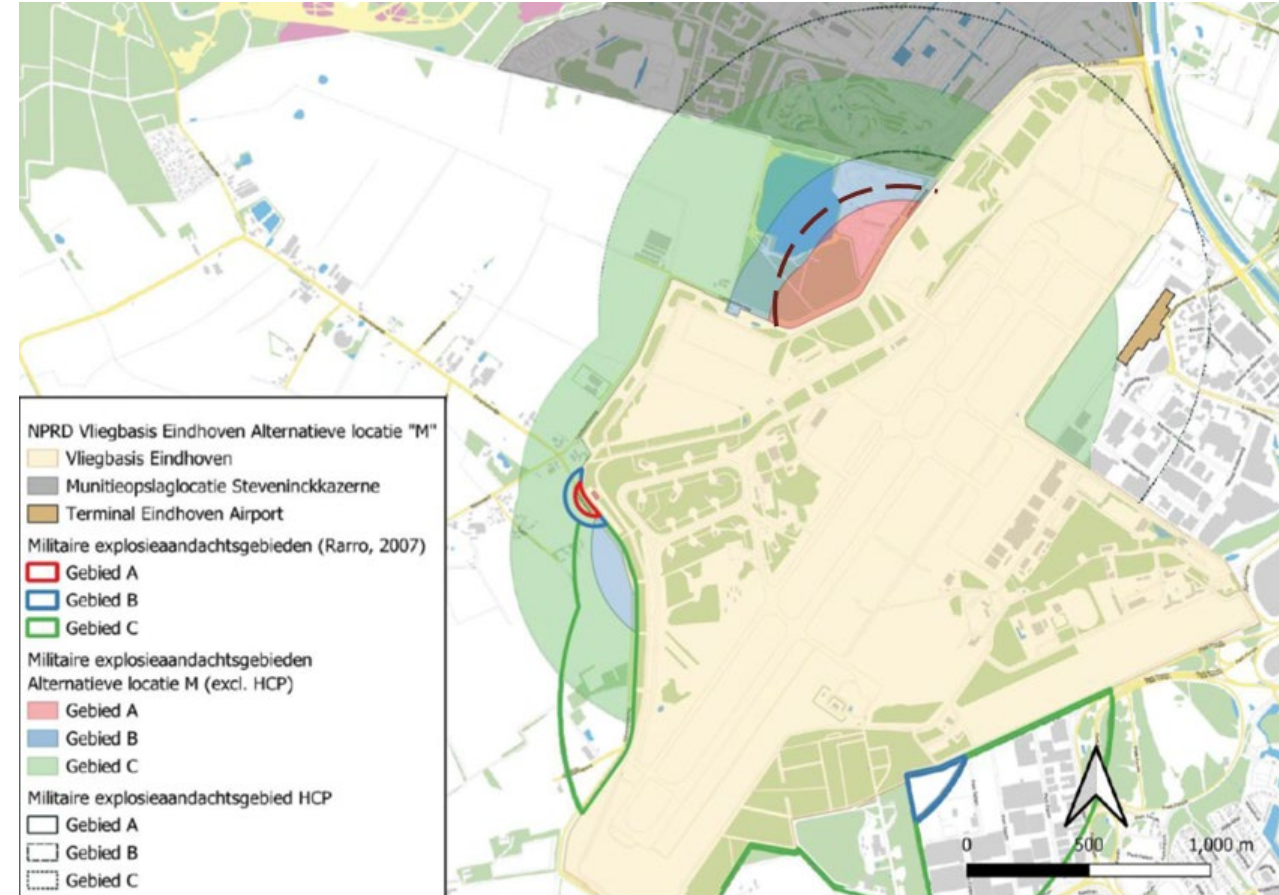
Verdieping locatie Midden 2/2

Effecten van de optimalisatie:

- Inbreuk: kartbaan, crossterrein en festivalterrein binnen A/B-zone.
- Inbreuk: woning aan de Landsardsweg 30 binnen de B-zone.

Effecten zijn sterk afhankelijk van toepassing van risicogestuurde aanpak. Bij het hanteren van een effectgestuurde aanpak kan de Terminal EHV Airport niet ontzien worden.

Nadere optimalisatie kan gevonden worden in het versterkt uitvoeren van de 7-kamerbunker.



Verdieping locatie Zuid

Uitgangspunten voor verdieping:

- Op huidige locatie van kantorenterrein vlb Eindhoven
- Gelijktijdig gebruik restricties:
 - Gelijktijdig gebruik tussen het HCP i.c.m. gebouwen en locaties 225, 333 en LocD is niet toegestaan

Effecten van de optimalisatie:

- Grotere C-zone aan de westzijde van de vliegbasis. Dit leidt niet tot inbreuken.
- Grotere B-zone aan de zuidwestzijde van de vliegbasis. Dit leidt niet tot inbreuken

Nadere optimalisatie kan gevonden worden in het versterkt uitvoeren van de HCH en het hanteren van een risicogestuurde aanpak voor het HCP.



Advies



Geconcludeerd kan worden dat Defensie de behoefte in kan vullen door **locatie Zuid** vast te leggen als voorkeurslocatie.

Deze locatie heeft het minste impact op de omgeving, maar heeft wel impact op de bedrijfsvoering van de vliegbasis (oplosbaar i.c.m. herinrichting vliegbasis)

Vastgesteld voorkeursalternatief



Ministerie van Defensie

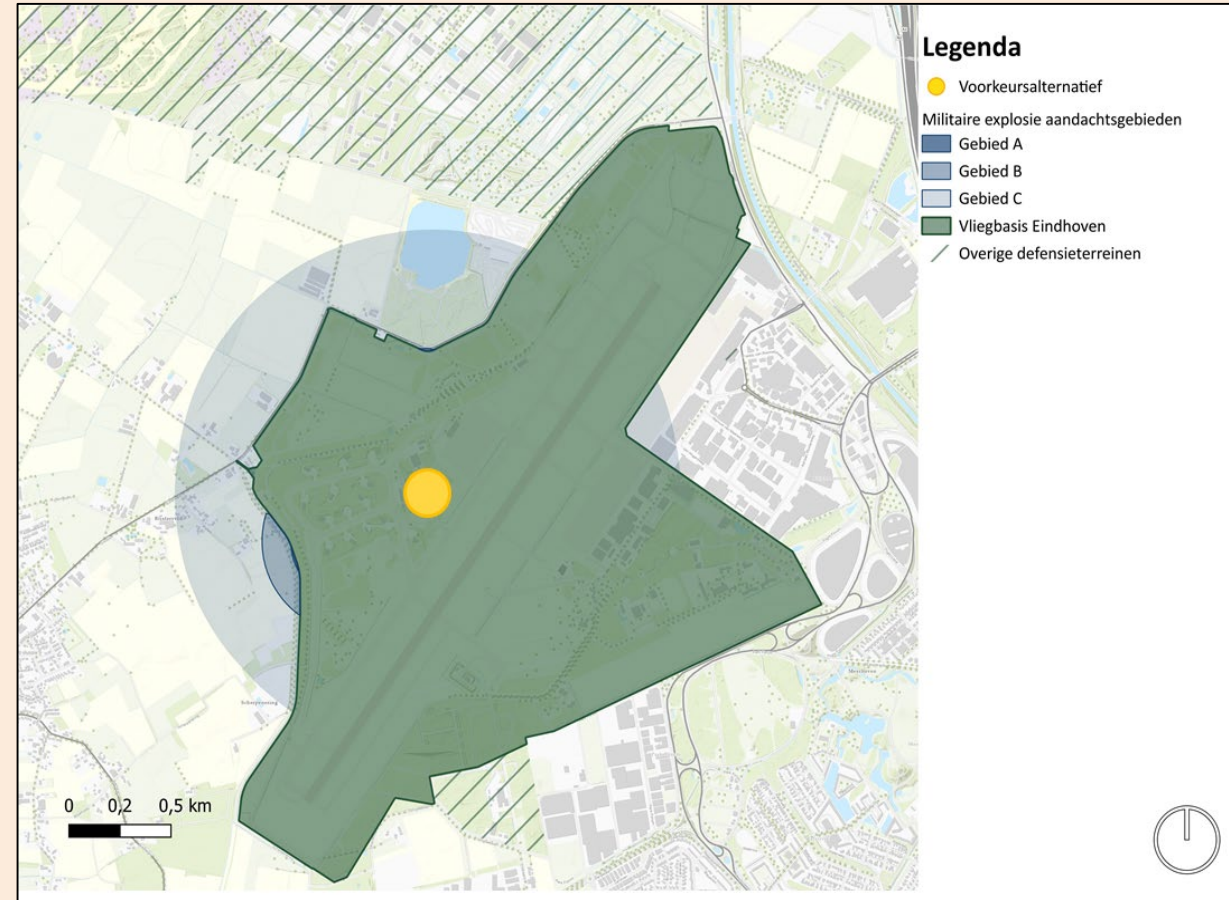
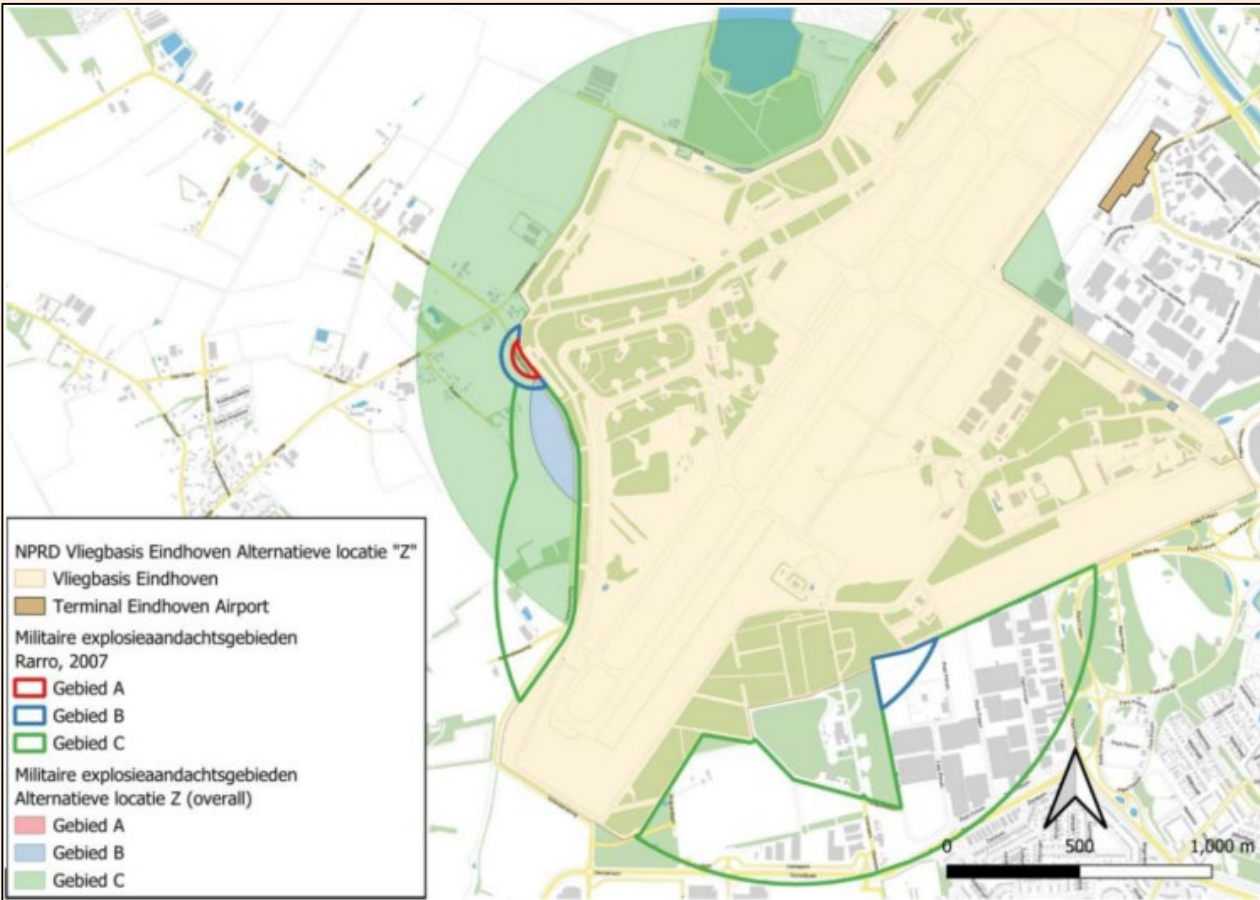
- **Besluit:**

De geoptimaliseerde “**locatie ZUID**” op de Vliegbasis Eindhoven is vastgesteld als **ontwerp voorkeursalternatief**

- **Randvoorwaarden en aandachtspunten:**

- De nu op deze locatie aanwezige voorzieningen moeten verplaatst worden naar een andere plek op de vliegbasis
- Gelijktijdig gebruik tussen het HCP i.c.m. 3 specifieke defensiegebouwen op de vliegbasis is niet toegestaan.
- **Uit planMER:** De verplaatsing van hot cargo voorzieningen vraagt om **compensatie van waterbergend vermogen**. Deze ruimte is niet beschikbaar op het terrein van de vliegbasis en moet dus buiten het terrein gezocht worden.





Zienswijzen



Ministerie van Defensie

Van 19 januari tot 2 maart kunt u een zienswijze indienen over verandering inrichting Vliegbasis Eindhoven verplaatsen hot cargo platform.

Dit geldt voor:

- Het besluit van het kabinet (over het ontwerp-voorkeursalternatief)
- Het onderliggende planMER onderzoek (o.a. het addendum planMER)

Zienswijzen kunnen digitaal worden ingediend via:

De website <https://www.nprd.inspraak.defensiedichtbij.nl/>

Kunt u geen digitale zienswijzen indienen? Dan per post mogelijk naar:

- *Directie Materieel, Leefomgeving, Vastgoed en Duurzaamheid*
O.v.v. Nationaal Programma Ruimte voor Defensie
Ministerie van Defensie
Postbus 20701
2500ES Den Haag

<http://www.defensiedichtbij.nl/onderwerpen/nationaal-programma-ruimte-voor-defensie>

Ministerie van Defensie

Defensie Dichtbij Nieuwsoverzicht Magazines Onderwerpen Locaties Over Defensie Voor u

[/ Onderwerpen](#) / Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

Defensie heeft meer ruimte nodig om te kunnen oefenen zodat Nederland en bondgenoten veilig blijven. Dit is nodig omdat de veiligheidssituatie in de wereld verandert. De Nederlandse krijgsmacht richt zich meer op het beschermen van het eigen grondgebied en dat van NAVO-bondgenoten. Voor deze taak heeft Defensie niet alleen meer militairen en materieel nodig, maar ook meer ruimte in Nederland. Bijvoorbeeld voor kazernes, opslagplaatsen, laagvlieggebieden en oefenterreinen.

Defensie heeft onderzocht welke locaties in Nederland geschikt zijn. De voorkeurslocaties zijn nu bekend. Wilt u weten om welke locaties het gaat? Bekijk dan [de kaart](#) met de plannen.

Waaronder meer ruimte voor Defensie > Lees verder →

Ruimte per provincie > Lees verder →

Extra onderzoek 9 behoeften > Lees verder →

Informatiebijeenkomsten > Lees verder →

Contact > Lees verder →

Downloads > Lees verder →



Ministerie van Defensie

<https://www.nprd.inspraak.defensiedichtbij.nl/>

Ministerie van Defensie

Home **Inspraak** Informatiebijeenkomsten Downloads Contact Archief

Let op: van 19 januari tot 2 maart 2026 kunt u alléén zienswijzen indienen voor de 9 behoeften die als ontwerp voorkeursalternatief zijn vastgesteld door het kabinet.

U kunt alléén inspraak op de 9 behoeften waar extra onderzoek voor nodig was. Dit betekent dat u kunt reageren op onderstaande 9 behoeften.

- Benodigde fysieke uitbreiding Lelystad Airport voor toename gebruik jachtvliegtuigcapaciteit;
- Uitbreiding milieuruimte t.b.v. activiteiten vliegbasis Leeuwarden, gemeente Leeuwarden;
- Breezanddijk groei beproevingen IJsselmeer, Afsluitdijk, gemeente Súdwest Fryslân;
- Petten groei beproevingen Noordzee, gemeente Schagen;
- Uitbreiden live firing mogelijkheden voor helikopters op Infanterie Schietkamp (ISK) ten behoeve van niveau 3- en 4-oefeningen Koninklijke Landmacht, gemeente Ede;
- Uitbreiding milieu- en geluidsruimte door intensivering van Infanterie Schietkamp (ISK) en groei krijgsmacht, gemeente Ede;
- Uitbreiding milieuruimte t.b.v. activiteiten vliegbasis Woensdrecht, gemeente Woensdrecht;
- Uitbreiding milieuruimte t.b.v. activiteiten vliegbasis Gilze-Rijen, gemeente Gilze en Rijen;
- Verandering inrichting vliegbasis Eindhoven verplaatsen hot cargo platform.

U kunt van 19 januari tot 2 maart reageren op de 9 behoeften door een **zienswijze** in te dienen. Dit kan digitaal via de oranje knop hieronder. Alle zienswijzen worden digitaal verwerkt.

Zienswijze indienen

VRAAGEN



Informatiemarkt 20:15 – 21:00